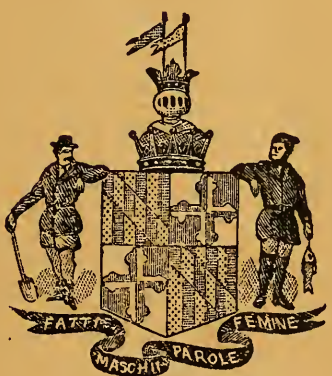
F187
M356

Staten Maryland

og de Fordele den tilbyder

Immigranter, især Landmænd, Fabrikanter og Capitalister.



Udgivet af

Stats-Indvandrings-Bureauet, Baltimore, Md.

U. S. A.

Md

F181
.M286

JUN 5 1900
D. of D.

BOARD OF COMMISSIONERS.

(1) CHARLES N. HARGETT, PRESIDENT. (2) WILLIAM T. P. TURPIN, SUPERINTENDENT.
(3) HENRY S. MANCHA. (4) HERMAN BAD ENHOOP, SECRETARY.

CITY HALL, BALTIMORE, MD.

THE CATHEDRAL, WITH THE CARDINAL'S RESIDENCE IN THE REAR, BALTIMORE, MD.

RESIDENCE OF CHARLES N. HARGETT, PRESIDENT BUREAU OF IMMIGRATION.

RESIDENCE OF J. ROGER McSHERRY, SECRETARY OF THE FREDERICK COUNTY, MD., AGRICULTURAL SOCIETY.

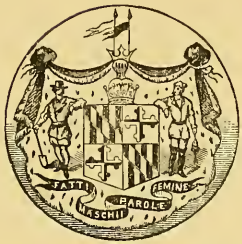
THE ZION CHURCH ON GAY STREET, THE OLDEST GERMAN LUTHERAN CHURCH IN BALTIMORE, (FOUNDED 1750.)

THE RESIDENCE OF E. P. GIBBS,

A former Illinois farmer, who bought this place with 520 acres of land four years ago. He was the first western settler in that section, but since his arrival between 20 and 30 western farmers have selected that locality for a new home.

FARM AND RESIDENCE OF GEN. L. V. BAUGHMAN, PRESIDENT OF THE MARYLAND COMMISSION TO THE ST. LOUIS EXPOSITION

Staten Maryland.



Immigrations Bureauet

319 North Charles Street,

Rooms 10, 11 and 12,

Baltimore, Md., U. S. A.

Bestyrelsen:

Charles M. Hargett ..... President.

W. T. P. Turpin ..... Superintendent.

Henry S. Mancha ..... Kommissionær.

Herman Badenhoop ..... Sekretær.

Press of
C. W. Schneidereith & Sons
Baltimore, Md.

D. OF D.
JUN 3 1908

Forord.

Den i Europa med stedse tiltagende Heftighed førte Kamp for Tilværelsen har i en Række af Aar foranlediget Millioner af Mennesker til at forlade de overbefolkede og gamle Hjem, og at se sig om i andre Verdensdele, for der at finde Velstand og grunde nye Hjem hvor deres Børn kunde være sikkret en bedre Fremtid end det gamle Fædreland havde at tilbyde.

Blandt alle de oversøiske Lande har Nord Amerika altid været foretrukket og med god Grund. Først var Afstanden ubetydelig og følgelig Reiseomkostningerne billigere end til nogen anden Verdensdel, hvilket især for Familie Fædre er af stor Betydenhed. Dernæst findes der vel kanske intet andet Land der tilbyder saadant et Udvalg af Jordbund, Klima og Frembringelser som den nordlige Halvdel of Amerika, og det kan med Sandhed siges at enhver der har sat Fod paa dette Land, ligegyldig fra hvilken Del af Europa han kommer, her gjenfinder de Mennesker og det Sprog han har været vant til i sit Hjem.

En anden Fordel der ufeilbarlig maa tiltrække Udvandrere er den, at Landet er nyt og hvor Jorder af alle Slags og i største Overflod kan erholdes for meget lidet mere end den Møie det tager at bearbeide dem, og hvor man paa samme Tid finder alle de Bekvemmeligheder der findes i gamle og civiliserede Stater. Den der nedsætter sig her kommer ei til en øde Egn hvor alle Nødvendigheder, der behøves forat gjøre det beboeligt, maa udrettes af ham selv; man finder her Landeveje, et fuldstændigt Net af Jernbaner samt udmærkede Dampskibs-Forbindelser; ogsaa nærliggende Bank og Kredit Contorer, der ere villige til at hjælpe enhver der fortjener det og er arbeidsom. Hvad er da Grunden til at ikke alle de som under gunstige Omstændigheder have reist hertil ikke gaa fremad saa hurtigt som de imødesaa?

Svaret er: De drog ikke til det rette Sted! Mangel paa paalidelig Underretning, utilstrækkelig, ja endog intet Kjendtskab til Landet, slette og egennyttige Raadførere; dertil kommer de forskjellige Land Kompaniers og Jernbaners lokkende Reklamer, der kun har for Øie at befolke de dem tilhørende Landstrækninger. Invandrerne ere desforuden ofte et let Bytte for samvittighedsløse Agenter, som overtaler dem til at kjøbe Land i de ugjestfrie Egne i Vesten eller Nordvesten, der af dem afmales som et jordisk Paradis, og de gjøre den kostbare Reise derud for kun efter Reisens Ende at finde øde Egne

endeløse Ørkener og Sletter uden et eneste Træ og uden en Draabe Vand desuden strænge Vintre der varer ni Maaneder, medens den korte Sommer kun bringer en brændende Hede; hvor den velgjörende Regn er næsten ukjendt, og hvor Tørke, Hagelstorme og Orkaner er hyppige Begivenheder; hvor Tornadoer gjentagelig ødelægge baade Nybyggerierne saavelsom Höften; hvor der kun findes fjernt liggende Marked for Landets Frembringelser og ingen anden Maade at transportere dem, ja ofte ingen anden Kjøber, end det Jernbane Kompani fra hvem Grunden var kjøbt og af hvilket han da ofte er ganske afhængig; saadanne Kompanier opsluge ofte al den Gevindst som Flid og haardt Arbeide har frembragt.

Allerede ere flere af de Nybyggere, som have boet der i flere Aar, blevet trœt af det ulønnende Arbeide, de strænge Vintre og det ubehagelige Klima og have solgt deres Eiendomme, reist til Staten Maryland, hvor Landet er billigt, Klimaet baade behageligt og sundt og hvor der findes utallige Fordele over Vesten.

Til denne Del af Landet maa alle fremtidige Indvandrere rette Øinene hvis de ønske at finde et Sted hvor de kan grunde et nyt Hjem. I Europa er det almindelig antaget at de østlige Stater ere tæt befolkede, at Land er meget dyrt og at det er ligesaa vanskeligt at fortjene det daglige Brod der som i den gamle Verden; men intet er længere fjernet fra Sandheden end saadan en Formodning.

Især i de sydlige Stater, med deres behagelige Klima og i umiddelbar Nærhed til de store Havne, er der store og vide Strækninger of frugtbart Land der kan kjøbes meget billigt, medens Transport Midler baade tillands og tilvands ere de allerbedste, og dersom disse Fakta ere Indvandrerne lidet bekjendt, saa er det ene og alene af den Grund, at Ingen har taget Interesse nok i dem til at bekjendtgjøre samme. Dette er dog ikke Hensigten med denne lille Brochure, men kun at fremstille den nøgne Sandhed, og intet mere, till Oplysning for fremtidige Indvandrere, og vi ere fast overbeviste om at blandt de mange ønskelige Steder er der ingen der frembyder større og flere Fordele end Staten Maryland. Med det Maal for Øie at befordre Interessen i Indvandringen og give Indvandrerne al mulig Underretning og Raad, har Staten Marylands lovgivende Medlemmer aabnet et Stats-Indvandrings-Bureau.

Enhver der ønsker at erholde nøiere Underretning om Beliggenhed og Beskaffenhed af de tilsalgs værende Eiendomme og Farms, om de til Tjeneste staaende Hjelpemidler samt Valget af passende Steder for Nedsættelse og de Forretningsgrene hvori der er mest Fordel, tilligemed den bedste, billigste og hurtigste Reisemaade, indbydes herved til at henvende sig til Stats-Indvandrings-Bureauet, der med Glæde vil give alle mulige og paalidelige Underretninger fra officielle Kilder.

Dette Bureau staaer ei i nogensomhelst Forbindelse med Dampskibs- eller Jernbane Selskaberne, ei heller med Land-Companierne, er ikke interesseret i eller faar Commission for Salget af Landeiendomme og laaner ei sin Mellemkomst til Salget af samme eller yder sin Tieneste med Forretnings Hensigter. Dets eneste Formaal er at give Oplysning uden Erstattelse og at beskytte Indvandrere fra Land-Agenternes Bedragerier ifald saadant skulde forsøges. Dets Virkekreds er officiel og sammes Bestyrere ere ansatte af Staten og altid rede og villig til at raadføre de nys ankommne og give dem Adresser af Personer og Forretningsmænd til hvem de med Fortrolighed kan henvende sig.

Skriftlig Underretningen kan erholdes ved Henvendelse til

The State Bureau of Immigration,

(Stats-Invandrings-Bureauet)

BALTIMORE, MD., U. S. A.

Wm. T. P. Turpin,
Superintendent.

Herman Badenhoop,
Sekretaer.

Staten Maryland.

Almindelige Bemærkninger.

Der er ingen Stat i Amerika der besidder saadan en Varietet i Omgivelserne som Maryland. Ingen anden Stat har, i Forhold til sit Areal, saa udstrakt en Kyst og flere finde deres Ernæring ved Fiskeri i Maryland end i nogen anden Stat. Det er et Land af Bjerge, Skove, vide, blaae Fjorde og mægtige Elve og disse skjule i deres Skjød utallige Rigdomme, og den frugtbare Jordbund belønner ædelmodigt enhver Fordring som forstandigt Arbeide gjör paa den. I flere Dele af Staten dyrkes alle de den tempererede Zone tilhørende Produkter og flere af de halv tropiske Frugter. Den der om Sommeren gjennemvandrer Bjergegnene vil blive henrykt over de yndige Landskaber af Skov og Mark, og det deilige Scenerie overtræffes intetsteds; overalt forenes det nyttige med det skjønne, Skoven med Bjerget og Stenbrudet, den ujevne Klippevæg med den frugtbare Skraaning, den sprudlende Bæk med de grønne Enge; her skjuler sig en tiltrækkende Landsby, der en blomstrende By; her klapprer en Mølle og der glöder en Smelteovn eller er en Fabrik i fuld Gang; længere nede, hvor Strandbredden paa den ene Side sænker sig ned til Potomac Floden og paa den anden til Delaware Floden, og hvor den skønne Susquehanna Flod søger sin Vei til Chesapeake Bugten, aabner der sig et storartet Panorama af prægtige Haver og frugtbare Marker med ryslende Elve og skyggefulde Skove. Fra Fjeld til Hav er Staten af Naturen velsignet med alt der kan behage Øiet og opvække Beundring. Til disse Fortrin slutter sig desuden en civiliseret og gæstfri Befolkning samt alle de Bekvemmeligheder som en fremskridtsmæsig Tidsalder kan frembringe, saasom hurtige Reisemaader baade med Jernbane og Dampskib, uovertræffelige offentlige og private Skoler, Kirker af enhver Tro, Nærheden til de to store Markeder, ikke at tale om de større Byer paa Østkysten eller de nær Statsgrændsen beliggende mindre Byer.

Den fornuftige Mand, der søger et Hjemsted fri fra Besværligheder der gjerne forventer Nybyggerne i et fremmed Land; Landmanden der søger en iønnende Eiendom i Nærheden af de store Markeder; Kapitalisten der ønsker at aabne Industrier i en Egn hvor Gruber, Skove, Jernbaner, Floder samt tilstrækkelig Arbeidskraft virke i Samlag til at befordre hans Maal; alle disse Mænd kunne gjennemreise det hele Land fra Ocean til Ocean ude at finde et bedre og meere fordelagtigt Landstrøg end Maryland.

Grændser og Counties.

Staten Maryland grændser mod Nord til Pennsylvanien, mod Øst til Staten Delaware og Atlanterhavet, mod Syd til Staten Virginia, mod Vest til Staten Vest Virginia og har et Areal af 12,210 engelske Kvadratmile, med en Befolkning af circa 1,350,000.

Staten inddeles i 23 Counties: Garrett, Allegany, Washington, Frederick, Carroll, Baltimore og Harford i Nord og Vest; Howard, Montgomery, Anne Arundel, Prince George, Calvert, Charles og St. Mary's der danne hvad kaldes „Western Shore" (Vestbredden); og Cecil, Kent, Queen Anne's, Talbot, Caroline, Dorchester, Wicomico, Somerset og Worcester der danne hvad kaldes „Eastern Shore" (Østbredden).

Jordbundens Beskaffenhed.

Maryland tilbyder ganske specielle Fordele til Indvandrerne. Landbruget er hvert Aar i Tiltagende og Meierier, Kvægavl, Faareavl, Conservering af Levnetsmidler samt flere andre Industrier drives i Forbindelse med Agerbruget. Marylands Jordbund er verdensbekjendt. „Der findes ingen bedre end den" siger Videnskabsmanden.

Mergel Lerjord forekommer paa alle Kanter i større eller mindre Kvantiteter og danner en meget billig og kraftig Gjødning.

Græs, Hvede, Havre, Mais, Rug, Tobak og Frugter gro med Held overalt i Staten; Kvægavl er ogsaa en meget lønnende Erhvervskilde; Frugt-Conservering drives ogsaa meget og har i de senere Aar opnaaet saa ganske storartede Resultater at Maryland nu staar først i den Retning blandt alle Staterne, og dennes Produkter forefindes i alle de største Verdensmarkeder.

Agerbrug ag Havedyrkning give Beskjæftigelse til en stor Del af Befolkningen, og medens Fremskridt i samme i de sidste Aar har været omvæltende med Henson til forbedrede Methoder, saa er der endnu Anledning til Fremskridt og Udvikling i denne Retning.

Garrett ag Allegany Counties, som de betydeligste Kul Regioner i Staten (med en total Production af 4,481,503 Tons Kul i Aaret 1901), er forsømt i hvad Agerbruget angaar, men Mulighederne for samme ere meget lovende, da en stor Del af disse Counties indbefatter uberørte Skove. Den rige Jordbund afgiver fortrinlig Græsgang og som en Følge deraf har Faareavl saavelsom Angoraavl gjore store Fremskridt, medens Gruber og Fabrikker give Arbeide til den overveiende Del af Befolkningen i disse Counties; ikke destomindre skulde det billige Land, den rige Jordbund og de fordelagtige Betingelser hvorpaa samme kan kjøbes være tiltrækkende for en videre Udvikling af Agerbruget.

Dal Egnene i Washington og Frederick Counties udvide sig til frugtbare Sletter og disse ere blandt de rigeste Hvedemarker i Staten, det hele ypperligt opdyrket, medens Kvægavl, Meieridrift, Hønseavl o. s. v. give en behagelig Afvexling. Lavlandet er ligeledes rigt og productivt, og de talrige Bjergskraaninger ere bestrøede med Vinranker og Frugthaver, saasom Kirsebær, Blom-

ner, Æbler og Ferskener, de sidste af ualmindelig Störrelse, god Kvalitet, prositabel og derfor dyrket i stor Maalestok.

Landet i de fem Counties, Montgomery, Howard, Carroll, Baltimore og Harford er for det meste høit-liggende og bakket især Carroll og Baltimore. De ere i Regelen vel opdyrkede og godt vedligeholdte Meieriedrift og Kvægavl drives her i stor Udstrækning i Forbindelse med almindelig Jordbrug, hvortil kan ogsaa føies Dyrkningen af alle Slags Grønsager i de Counties der ligge i Nærheden af Baltimore og Washington, medens Frugt- og Havedyrkning er almindelig i alle disse Counties.

De paa „Eastern Shore" beliggende Counties ere Cecil, Kent, Queen Anne's, Talbot, Caroline, Dorchester, Wicomico, Sommerset, og Worcester; det sidstnævnte er det eneste der ligger ved Atlanterhavet. Worcester og Caroline ere de eneste Counties paa „Eastern Shore" som ei berøre Chesapeake Bugten, men de staa i Forbindelse med den ved smaae Floder, det første gjennem Pocomoke Flodden og det sidstnævnte gjennem Great Choptank; begge Floder ere seilbare og besøges daglig af de store og paladsmæssige Dampere.

Landet er i Regelen fladt og jævnt med Undtagelse af enkelte Dele af Cecil og Kent; men Draineringen er meget god og fuldstændig, da Strømme og Bække flyde fra Høiderne lige ned til Atlanterhavet og Delaware Bugten paa Østsiden, og til Chesapeake Bugten paa Vestsiden. Disse Høiders Beliggenhed er meget paafaldende især langs den yderste Del af Østsiden, og i Worcester County er samme kun et Par engelske Mile fra Kysten. Som en Følge deraf ere alle østflydende Elve ag Stromme smaae i Sammenligning med de der flyder mod Vest.

I de sidste femten eller tyve Aar ere Tusinde af Dollars anvendt til Forbedring af Jordbunden og mange Mile af Drainerings-Rør nedlagt, hvilket har gjort Landet mere frugtbart og værdifuldt, og desforuden fjernet alle Spor af Malaria (Sumpfeber). Den ovennævnte Afdeling i disse Counties gjør dem af Naturen vel skikket til Jordbrug og Havedyrkning af alle Slags og tillige indbefattende Kvægavl og Meieriedrift. Mange Landbrugere kan i gode Aar indhøste 30 til 40 Bushels pr. Acre paa Marker indbefattende 40 til 50 Acres. Dette er naturligvis mere end hvad i Almindelighed indhøstes men viser dog hvad kan udrettes. Alleslags Frugt, fra den delikate Jordbær til den yndige Ferskfen kan her dyrkes med stor Fordel og det er en anerkjendt Fakta at denne Del af Staten frembringer de bedste Ferskener i Verden.

Det sydlige Maryland indbefatter de følgende Counties: Anne Arundel, Prince George's, Calvert, Charles og St. Mary's. Overfladen i denne Del af Staten er mere høit liggende og ujævn end i den østlige Del og er især bekjendt for sin Tobaksavl, endskjondt der ogsaa frembringes god Frugt og Meloner i visse Dele af Anne Arundel og Prince George hvor, paa Grund af sammes Nærhed til Baltimore og Washington, Arbeidshjælp er let at erholde samt ogsaa gode Priser for Markens Frembringelser, der i mange Tilfælde tages lige fra Ageren og paa Markedsvogne bringes lige til Byen hvor de sælges direkte til private Forbrugere. De andre Counties i sydlige Maryland ere ligesaavel skikkede til alle andre Slags Jordbrug som nogen af de andre Counties og skulle med Tiden blive af stor Vigtighed i denne Retning.

Sekretæren for de Forenede Staters Landbrugs Departement udtrykker sig som følgende om Maryland i sin Rapport for 1901, Side 47:

„I St. Mary's og Calvert Counties er der otte forskjellige Slags Jordbunde, der variere meget i Værdi og Kvalitet. De ere skikkede til forskjellige Slags Avl, men dette har ei været almindelig forstaaet, og først naar det er opnaaet at lære hvilken Jordbund bedst egner sig til den særlige Sæd, kun da kan en fulstændig Udvikling af disse Kilder bringes tilveie."

„Her findes Land san koster fra 8 til 10 Dollars pr. Aere og som i enhver Henseende er ligesaa godt sam Land der i andre Lokaliteter koster ti Gange saa meget."

„I Prince George County findes ogsaa en større Varietet af Jord og selvfølgelig er der ogsaa en større Varietet i Frembringelserne. Sammes Nærhed til Baltimore og Washington skulde muliggjøre Anvendelsen af de mest forbedrede Methoder i Agerdyrkningen, hvilket vilde i höe Grad forandre de nærværende Vilkaar i denne Region."

Vi kan sikkert paastaa at Maryland er især et Hjem far Landbrugeren, og give her flere af Grundene:

1) Dens gunstige geografiske og klimatiske Beskaffenhed.

2) Jordbundens Anvendelighed til Frembringelse af næsten alle Slags Produkten.

3) De billige Priser for Land (i nogle Steder saa lave sam 4 Dollars pr. Aere.)

4) Vore udmærkede Skoler og Bibliotheker, samt frie Skoleböger og store Bidrag fra Staten til Underhold af Handværks Skolerne, Universiteterne, Højskolerne og Seminarierne.

5) Gode Veie og Broer, som i de nyere Dele af de vestlige Stater maa bygges af Indvandrerne.

6) De udmærkede Dampskib-Forbindelser, der i Konkurance med Jernbanerne forskaffe lave Fragt-Omkostninger.

7) Nærheden til de større Byer Baltimore og Washington saavelsom ogsaakun en kort Afstand fra Philadelphia og New-York.

8) Statens Jordbrug-Collegium, med sine Experiment Stationer og Havedyrknings-Departement, der giver gratis Underretning i alle Grene of Agerbrug.

Det kan med Sikkerhed paastaaes at arbeidsomme og driftige Invandrere fra fremmede Lande eller fra andre Dele af Amerika ei vil angre om de nedsætte sig i Maryland, da, hvorsomhelst i Staten man gaar vil man altid finde at fremskridsmæssigt, forstandigt og energiskt Jordbrug lönner den strøbsomme og agtpaagivende Arbeider.

Medens Maryland er en vigtig Agerbrugs Stat, saa staar den dog ei heller tilbage i Fabrikdrift og andre industrielle Foretagender.

Ifølge Folketællingen for 1900, er 149,069 Personer, eller omtrent 12½ pro cent af Marylands Befolkning, beskjæftigede i forskjellige Slags Fabrikdrift og mekaniske Industrier. I Byen Baltimore og de samtlige Counties i Staten findes der 9,880 Fabrikker med en total Driftskapital af 163,422,260 Dollars.

Fabrikker i de folgende Counties vare i 1900:

	Counties.	Antal af Fabrikker	Driftskapital
1	I hele Staten	9,880	$163,422,260
2	Allegany	250	6,375,175
3	Anne Arundel	124	3,012,756
4	Baltimore By	333	16,812,468
5	Baltimore	6,361	117,869,175
6	Calvert	35	77,721
7	Caroline	118	395,577
8	Carroll	300	1,672,197
9	Cecil	150	1,681,081
10	Charles	40	103,730
11	Dorchester	132	807,845
12	Frederick	353	2,386,538
13	Garrett	110	1,216,655
14	Harford	295	2,001,749
15	Howard	82	1,196,441
16	Kent	77	505,151
17	Montgomery	131	273,805
18	Prince George's	57	467,471
19	Queen Anne's	75	227,692
20	St. Mary's	8	80,162
21	Somerset	93	475,641
22	Talbot	114	604,621
23	Washington	376	3,107,123
24	Wicomico	165	1,503,231
25	Worcester	101	568,255

Tabel visende Betydenheden af Baltimore som en Havnestad og givende en Sammenligning af Exporten i de fire fornemste Havne i de Forenede Stater ifølge Uddrag af Finants-Departementets Rapport for de syv Maaneder endende den 31. Januar 1904.

Artikler.	New York.	Baltimore.	Philadelphia.	Boston og Charleston.
Byg, Bushels	1,003,571	2,884	2,450	92,399
Mais, "	31,546,713	24,716,739	16,793,571	10,346,870
Rug, "	583,906	85,713	.....	8,437
Hvede, "	10,862,162	2,938,441	3,795,822	6,801,849
Hvedemel, Tønder	2,513,442	1,771,892	1,326,181	1,110,276
Maismel, "	296,004	54,941	45,088	28,449
Havremel, Pund	25,224,672	16,544,001	9,126,609	7,887,760
Total Værdi af Brodstoffet	$36,540,226	$21,330,972	$17,120,993	$16,548,588

Strandbredderne langs Bugten.

Der findes i Maryland en hel Del Marskland hvilket ei er forbausende, da Landet er saa rigeligt gjennemskaaret af talrige Elve og Floder; at dette Marskland skulde danne den rigeste Jordbund er jo ogsaa en Selvfølge, da det modtager Afløbet fra et stort Areal af frugtbart Land; dette Afløb bringer hvert Aar en Overflødighed af rigt, fort Bundfald, der nedsætter sig paa Lavlandene og gjør dem vel skikket til Græsgange.

Fiskerier.

Chesapeake Bugten er saa at sige en stor Flod Dal, og endskjøndt ikke saa stor som Nilen eller Ganges, er den dog af Vigtighed nok til at spille en betydelig Rolle i Befolkningens Velfærd og til bekvemmeligt at underholde i Velfærd og Velstand en Folkemængde ligesaa stor som mange af de fornemste Staters. Den modtager Afløbet af store Arealer af frugtbare Landstrækninger i Staterne New York, Pennsylvania, Virginia og Maryland.

Naturlige Östersbanker.

De mest værdifulde Dele af Jordbunden fra de ovennævnte Egne finde deres Vei till Chesapeake Bugten i hvis rolige Vande de tage en lang Rast paa Veien til Havet og afsættes paa Bunden i Form af et fint, let ag fort Nedslag der gaar under Navn af Östersdynd. Dette Dynd er ligesaa nyttigt for Menneskeheden og ligesaa vel egnet til Ernæring af Planteverdenen som det Dynd der hvert Aar afsættes paa Ægyptens Riis- ag Kornmarker.

Dette Dynd eller Alluvium er i Virkeligheden en naturlig Gjødning, hvori leve, utallige mikroskopiske Planter og Infusorier der igjen tjener til Ernæring for Chesapeake Østersen og gjør den hvad Smag og Kvalitet angaar den mest eftersøgte Østers i Verden. Det er anslaaet at i 56 Aar eller fra Aaret 1834, da Østersudskibning først paabegyndtes i Maryland, indtil Aaret 1891 blev der og afskibet over 400 Millioner Bushels fra Chesapeake og tilstødende Bugter.

Det totale Antal Østers inspicerede in de følgende Counties med Tillæg af hvad har været opfisket men ei taget i Betragtning beløber sig til 5,547,793 Bushels ifolge nedenstaaende Tabel:

Antal af inspicerede Østers i de følgende Counties fra den 1ste September 1900 til den 1ste Mai 1901:

	Bushel.
Talbot County	279,503
Anne Arundel	98,909
Somerset	171,881
Dorchester	446,062
Wicomico	39,799
St. Mary's	9,525
Baltimore	3,502,114
	4,547,793
Tillæg af hvad ei er iberegnet	1,000,000
Total Fangst for Aaret	5,547,793

Shad (Storsild) Fiskerier.

Maryland Fiskerier bör ei overseés og det vigtigste af dem er Shad-Fiskeriet. De Forenede Staters saavelsom Statens egen Regjering have forenet sig med det Maal for Øie at hjælpe Indvaanerne i Uddannelsen af denne vigtige Erhvervskilde, og ingen uvidende lokal Følelse har modsad eller blandet sig i Regieringens Bestræbelser, hvilket jo ofte under lignende Omstændigheder har været Tilfældet med andre Industrier. Den fuldvoxne Shad lever i Atlanterhavet, men hvert Foraar besøger den vor Kyst, svømmer op i vore Bugter og Flodmundinger i Søg af Ferskvand, hvor den gyder sin Rogn.

Næst efter Shad-Fiskeriet er Krabbefangsten den fornemste. Den giver Beskjæftigelse til Tusinde af Mennesker og saalænge Fangsten varer forøges den daglige Indtægt flere Tusinde Dollars i Distrikterne. Fangsten foregaar mest fra Baade med en eller to Mænd, dels med Haand-, dels med Bundnet. Krabberne fortæres hovedsagelig af Arbeits-Klassen og udgjör for samme en vigtigere Føde end Shad og Østers. Krabberne kan med Sikkerhed skibes til fjerntliggende Steder, saasom Chicago, Duluth, Minneapolis, Denver, ja dei forsikkres os, endog til Portland, Oregon, paa Stillehavs Kysten, I Henseende til den blødskjællede Krabbe da er det nødvendigt at samme fremkommer ilive til Bestemmelsesstedet; den er da frisk og god; men dersom den har været død kun en kort Tid er den jo spiselig, dog hvis död i længere Tid er det tilraadeligt ei at fortære den. Den eneste Garanti for dens Spiselighed er at den er levende. Crisfield er det største Krabbe Udskibningspunkt i Verden og en Masse Penge omsættes her i en Saison. Mange Firmaer ere her beskjæftigede i denne Forretning, og et Firma alene afsender daglig fra et til to Tusind Dusin blødskjællede Krabber.

Storfisken i Chesapeake.

Støren, hvorfra vi faar den russiske Kaviar, er meget talrig i Chesapeake Bugten. Den er en stor Fisk og veier fra 50 till 200 Pund. Drum-Fisken forekommer ogsaa i stort Antal; den veier fra 25 til 75 Pund og er meget eftersögt. Sheepshead (Faareboved) Fisken, saaledes kaldt formedelst dens Tænders Lighed med et Faar's, er en af de fortrinligste Fiske i Verden; den er ogsaa meget stor, veier fra 2 til 15 Pund er meget velsmagende.

Nedenstaaende Tabel viser den aarlige Fangst tilligemed Værdin af de forskellige Slags Fiske etc.

Østers	5,000,000	Bushels,	$3,500,000
Shad	2,250,000	Stykker	200,000
Menhaden	92,000,000	Pund,	300,000
Makrel	1,200,000	"	120,000
Fjord Ørret	11,100,000	"	450,000
Blaafisk	4,400,000	"	260,000
Hvid Aborre	14,000,000	"	1,120,000
Gul Aborre	11,000,000	"	440,000
Sild	100,000,000	"	1,000,000
Rock Fisk	14,000,000	"	1,400,000
Flyndre, Gjedde, etc.	10,000,000	"	500,000
Haardskjællede Krabber	750,000	Bushels,	340,000
Blødskjællede Krabber	700,000	Dusin,	325,000
Skildpadder			50,000
Clams	500,000	Stykker	15,000
Total-Verdi			$10,020,000

Mineralier.

Marylands Mineral Kilder ere af meget stor Værdi; foruden talrige Kulgruber er der ogsaa adskillige Kobber og Jern Gruber. Jern har været udskibet siden Begyndelsen af det 18de Aarhundrede; dog saa langt tilbage som Aaret 1648 finder man omtalt at Jern var frembragt og solgt for 12 Pund Sterling pr. Ton og i 1681 var der en Udførselstold paa Jern sendt fra Maryland til England.

Maryland Steel Co. i Sparrows Point driver en meget udstrakt Forfærdigelse af Staal-Jernbaneskinner saavelsom Pantser-Plader, Skibe, Jernbroer etc.

Marylands Bygge- og Dekorations Stene forefindes i betydelige Kvantiteter i den vestlige og midterste Del af Staten og indbefatter mange forskjellige Varieteter der paa Grund af deres Mangfoldighed i Kulor og Haardheb gjør dem vel skikkede baade for Bygninger og Dekorationer. Blandt de vigtigste kan omtales Granit, Graasten, Marmor, Kalksten, Sandsten, Skifersten og Serpentinsten.

Den folgende Tabel viser den omtrentlige aarlige Mineral Production i Maryland.

Kul	$3,750,000	
Mursten og Teglsteny	1,100,000	
Lertøi	500,000	
Koalin	10,000	
Flintesten	27,500	
Sand	50,000	
Mærgel	5,000	
Trippel	5,000	
Malm-Erz	20,000	
Mineral Farven	80,000	$5,547,500
Byggesten:		
Granit og Graasten	500,000	
Kalksten	80,000	
Skifersten	100,000	
Marmor og Serpentin	80,000	
Sandsten	30,000	
Gabbrosten	5,000	
Andre Slags Stene	5,000	800,000
Cement:		
Klippecement	180,000	
Portland Cement	20,000	200,000
Kalk (Bygnings og Agerbrugs)		720,000
Guld		500
Vei-Materialer		100,000
Mineral-Vande		35,000
Total- Værdi		$7,403,000

Klimaet.

Med Hensyn til de klimatiske Forholde tilbyder Maryland Fordele som de andre Stater ei besidde. Dette skyldes især Marylands Nærhed til Atlanterhavet og Golfstrømmen. Vinteren varer neppe to Maaneder, Januar og Februar. Vaaren er kort og behagelig; den følges af en lang Sommer med varme Dage og kjølige Nætter. Heden er formindsket ved den stadige Vind fra Atlanterhavet.

Et herligt Høstveir bekjendt under Navnet af „Indian Summer" (Indiansk Sommer) følger efter Sommeren, og Landmanden kan arbeide i den aabne Luft næsten hele Aaret rundt og saaledes give den nødvendige Omsorg til alle Dele af sit Arbeide. Han er ei her, som i Nordvesten, nødsaget til at sidde nær Kakkelovnen i syv Maaender og forøde hvad han har fortjent i den korte Sommer i hvilken som der fortælles af Tilrejsende fra Vesten, Varmen i visse Dele af Kansas, Iowa og Minnesota i de sidste par Aar til sine Tider næsten har været uudholdelig med Thermometret oppe ved 125° Fahrenheit i Skyggen, med Græs og Sæd afsveden paa Markerne og Mennesker og Dyr udmattede og syge udsatte for Solens brændende Straaler.

De vestlige Stater hjemsøges som bekjendt ofte af de voldsomme Tornadoer, Cycloner og Vindstorme, som i kort Tid ödelægge Landveje, Marker og Byer og hvor ofte Menneskeliv gaa tabte. Saadanne atmosfæriske Forstyrrelser ere sær godt som ukjendte i Maryland paa Grund af Statens Beliggenhed i Nærheden af Oceanet og Beskyttelsen mod Vest af Allegany Bjerene. Ligesaalidt findes her Fare for Oversvømmelser da Staten er gjennemstrømmet af Tusinder af Bække, Smaastrømme og Floder somhurtigt aflede det overflödige Vand efter heftige Nedskyl og fører det ud i Chesapeake-Bugten.

Frugtavl og Dyrkning af Havesager er som bekjendt meget afhængig af Temperaturen i det tidlige Foraar idet en streng Nattefrost fuldstændig kan ødelægge en Havebrugers gode Udsigter for den kommende Sommer. Paa Grund af Statens sydlige Beliggendhed, Havets Nærhed og Saltvands-Bugten Chesapeake, som skyder sig ind imellen de to Halvøer hvoraf Maryland bestaar, er saadan en Fare ukjendt.

Middeltemperaturen er i den østlige Del af Staten 58° Fahrenheit, i den sydlige Del 56°, i den nordlige Del 52° og i den vestlige Del 50 til 53° Fahrenheit.

Marylands Byer.

Staten Maryland har kun tre Byer med en Befolkning af over 10,000. Baltimore er den eneste store By med omtrent 600,000 Indvaanere. Der er kun 14 Byer mod over 2500 Indbyggere, hvilket beviser at Jordbrug er den vigtigste Levemaade i Counties, entskjøndt Fiskerier og Østersfangst i Chesapeake Bugten, samt Grubearbeide og Stenbrudsarbeide i den vestlige og nordlige Del, ogsaa underholder en stor Del af Befolkningen.

Følgende ere de Byer der have over 2500 Indvaanere:

Baltimore er den vigtigste By i Staten; beliggende ved Enden af den seilbare Del af Patapsco Floden omtrent 13 engl. Mile fra Chesapeake Bugten og 170 eng. Mile fra Atlanterhavet. Som en Følge af dens naturlige Beliggenhed tilbyder Baltimore mange Fordele som et Handels Centrum og er meget

fordelagtigt situeret for Transportering baade tillands ag tilvands; gjennem flere Jernbaner staar den i direkte Forbindelse med Agerbrugs- og Grube Regionerne mod Syd og Vest, medens talrige Dampskibslinier bringe den i Forbindelse med Kyststrækningen og fremmede Lande. Baltimore er berømt for sine smukke Parker, aabne Pladser og offentlige Bygninger, og paa Grund af de mange Monumenter har erholdt Navnet af „Monumental City." Druid Hill Parken og Mount Vernon Pladsen ere berømte for deres Skjønhed; Washington Monumentet, oprettet i Midten af den sidstnævnte Plads, er det første der var opført til Minde om Landets Stifter og Fader. Baltimore er ogsaa Sædet for det famøse Johns Hopkins Universitet og mange andre Uddannelses Institutter.

Cumberland er den anden By i Vigtighed med en Befolkning af 17,128. Den er beliggende i Alleghany County ved den øverste Ende af Potomac Floden og lige ved den direkte Jernbanlinie til Vesten. Denne Byes Beliggenhed skikker den især til Fabrikdrift, da den er omgivet af rige Kulgruber og Skove. I den umiddelbare Nærhed finder man Materialer passende for Fabrikationen af Glas, Cement, Mursten og Ildsten.

Hagerstown er den tredie By i Størrelse med en Befolkning af 13,591. Den er beliggende i den frugtbare Cumberland Dal og er en af de driftigste Byer i Staten, omgivet af rige Marker og har flere store Fabrikker, de fornemste af hvilke ere Bicycle, Silke, Strikkevarer, Mursten, Møbler, Vogne og Skjorter. Flere Jernbaner forbinder Byen med de øvrige Handelspunkter, saa der er selvfølgelig god og billig Godsbefordring.

Frederick er den fjerde By i Størrelse med et Indvaaner Antal af 9,206. Ligesom Hagerstown er samme Midtpunktet for den omliggende Agerbrugs Region og er tillige fremragende som en Fabrikby. Den er meget tiltrækkende for Fremmede paa Grund af sine mange selsomme og gamle Bygninger. Frederick kan naaes baade med Pennsylvania Banen og Baltimore & Ohio Banen.

Annapolis er Hovedbyen i Maryland, den femte i Størrelse med 8,402 Indbyggere. Den er den ældste By i Staten og bosat i Aaret 1648 under Navn af Providence, hvilet senere var forandret til Anne-Arundeltown. I Aaret 1708 modtog den Navnet Annapolis gjennem Privilegium fra Dronningen af England. Her er ogsaa de Forenede Staters Søkadets-Akademi, bygget i 1845 og St. John's Institut, aabnet i 1784. Stats-Bygningen er et Mønster af den gamle coloniale Bygningsmaade, og mange private Huse fra den samme Tid ere endnu staaende. Den fornemste Industrie er Østersfangst. Byen har baade Jernbane- og Dampskibsforbindelser.

Cambridge, den sjette By i Staten har en Befolkning af 5,747 og er den største By paa Eastern Shore. Den er beliggende midt i et frugtbart Agerbrugs Distrikt med stor Udførsel af baade Grønsager og Frugter ;har en udmærket Havn, og dens Jernbane- og Dampskibsforbindelser ere fortræffelige. De fornemste Industrier er Østersfangst og Frugt-Conservering.

Frostburg, den syvende By i Staten, med en Folkemængde af 5,274, er beliggende i den vestlige Del af Alleghany County og omtrent 2000 Fod over Havet. Omgivt af George Creek Valley Kulgruberne er den for en stor Del afhængig af denne Industri.

Salisbury er den ottende By med en Befolkning af 4,277 og en af de mest fremskridtsmæssige Byer paa Eastern Shore. Den er et meget vigtigt

Handelscentrum, med mange florerende Industrier, den vigtigste af, hvilke er Tømmer og har Forbindelser baade tillands og tilvands.

Havre de Grace, ved Mundingen af Susquehanna Floden er en By med 3,424 Indvaanere. Dens Navn skyldes, saa siges der, en Bemærkning som den franske General Lafayette gjorde da han først saa Stedet: „at det lignede saa paafaldende den franske Havn af samme Navn." Baade Pennsylvania Banen og Balto og Ohio Banen gjennemfare Byen; derfor er den fordelagtig beliggende for Fabrikdrift og mange saadanne ere allerede etablerede her. Fiskeriet er ogsaa af stor Betydenhed.

Westminster med 3199 Indbyggere er Centrumet for vigtige Agerbrugs Distrikter. Den er beliggende paa et Høiland nær ved Patapsco Flodens Udspring og omgivet af smukke Landskaber. Her findes Western Maryland College for Uddannelse af unge Mænd og Kvinder.

Crisfield er beliggende paa den nedre Del af Eastern Shore og har en Befolkning af 3,165. Folkemængden er her i stadig Tiltagende paa Grund af dens udstrakte Handel og Udskibning af Fisk, Krabber og Østers. Byen har baade Jernbane- og Dampskibsforbindelser.

Easton har 3074 Indvaanere. Her findes et stort Antal af forskjellige Industrier, saasom Møller, Gjødnings-Fabrikker og Vognmagere. Easton er en af de fornemste Byer paa Eastern Shore, er Bostedet for Biskoppen af Easton's Stift.

Chestertown er en af de ældste Byer paa Eastern Shore og daterer fra Aaret 1706; 3,008 Indbyggere. Blandt dens mange Industrier kan nævnes Papirmøller, en Vognfabrik og et Conserverings Faktori. Byen har baade Jernbane og Dampskibsforbindelser. Washington College er inden Byens Grændser.

Elkton, med en Befolkning af 2,542 er en af de vigtigste Byer i den nordlige Del af Eastern Shore; den ligger omtrent halvveis mellem Baltimore og Philadelphia og gjennemfares af Pennsylvania Jernbanen. Den har mange forskjellige Industrier og driver god Handel med omliggende Distrikter.

Der er desuden mange flere blomstrende Byer med en for Øieblikket mindre Folkemængde, men de tiltage med Hurtighed og ville i Løbet af nogle Aar blive vigtige Handelspunkter.

Jernbaner og Dampskibe.

De fornemste Jernbaner i Maryland ere:

Baltimore & Ohio Banen
Pennsylvania Banen,
Wabash,
Queen Anne Banen,
Baltimore, Chesapeake & Atlantic Banen.
Western Maryland Banen,
Maryland & Penna. Banen,
Annapolis & Baltimore Banen.

Dampskibs-Linier.

Atlantic Transport Line.
Baltimore Steam Packet—Bay Line.
Baltimore, Chesapeake and Atlantic Railway and Steamboat Co.
Baltimore, Chesapeake and Richmond—York River Line.
Baltimore and Philadelphia Steamboat Co.
Chester River Steamboat Co.
Chesapeake Steamship Co.
Ericson Line.
Merchants and Miners Transportation Lines.
New York and Baltimore Transportation Co.
North German Lloyd Co.
Roanoke, Norfolk and Baltimore Steamship Co.
Tolchester Steamboat Co.
United Fruit Co's Steamship Lines.
Weems Steamboat Co.
Wheeler Transportation Line.

Hogl faa Bemärkninger at Interesse for vore Læsere:

Maryland:

Störste Udstrækning fra Öst til Vest	240	engl Mile.
" " " Nord til Syd	125	" "
Total Areal af den hele Stat	12,210	eng. Kvadrat Mile
Land Areal " " " "	9,860	" " "
Vand " " " " "	2,350	" " "

Befolkning pr. eng. Kvadrat Mil 120.
Byer og Landsbyer i Maryland 98.

Statens Opdragelses-Anstalter.

Antal af Skoler i Countirne i Maryland	2,357
" " " " Staden Baltimore	176
" " Normal Skoler	2
Skole for Døvstumme	1
Höiskoler i Countierne	51
Haandværksskoler i Countierne	17
Totale Omkostninger for Underhold af de offentlige Skoler i Baltimore Aaret 1901	$ 1,218,734.28
Totale Omkostdinger for Underhold af de offentlige Skoler i Maryland Counties Aare. 1901	$ 1,469,063.13

Counties af Maryland, Befolkning, Areal, Antal af Landeiendomme, Skatter i Counties samt County-Hovedbyerne.

Counties og County-Hovedbyerne.	Befolkning 1900	Areal i engl. Kvadrat-Mile.	Skatteværdi af Eiendomme Stats-Skat 1904	County Skat per $100 for 1904	Værdi pr. Acre af Land passende for Agerdyrkning	Arbeidslön for Kvinder pr. Maaned med Kost og Logi
Allegany ..... Cumberland	53,694	442	$16,930,557	$1.00	$15 til $50	$ 8 til $12
Anne Arundel ..... Annapolis	40,018	425	10,919,428	1.01	3 " 40	8 " 12
Baltimore County ..... Towson	90,755	656	72,671,863	.85	10 " 150	10 " 18
Calvert ..... Prince Frederick	10,223	222	2,287,295	.99	4 " 25	8 " 12
Caroline ..... Denton	16,248	320	4,700,116	.95	7 " 60	10 " 15
Carroll ..... Westminster	33,860	437	16,194,617	.45	10 " 100	10 " 15
Cecil ..... Elkton	24,662	360	11,574,015	.75	10 " 60	10 " 15
Charles ..... La Plata	18,316	451	3,476,269	.99	3 " 50	8 " 12
Dorchester ..... Cambridge	27,962	608	6,668,559	.99	5 " 40	8 " 15
Frederick ..... Frederick	51,920	662	19,866,738	.82	15 " 150	10 " 18
Garrett ..... Oakland	17,701	660	6,947,206	.72	2 " 30	8 " 15
Harford ..... Belair	28,269	388	12,280,093	.91	6 " 70	10 " 15
Howard ..... Ellicott City	16,715	240	8,681,608	.75	15 " 100	10 " 18
Kent ..... Chestertown	18,786	281	7,444,878	.91	8 " 75	10 " 15
Montgomery ..... Rockville	30,451	490	12,167,550	.86	7 " 80	10 " 15
Prince George's ..... Upper Marlboro	29,898	482	11,404,772	.91	4 " 50	10 " 15
Queen Anne's ..... Centreville	18,364	376	8,328,506	.83	10 " 100	10 " 18
St. Mary's ..... Leonardtown	18,136	372	3,114,081	.73	3 " 30	8 " 12
Somerset ..... Princeß Anne	25,923	362	4,316,018	1.04	5 " 40	10 " 14
Talbot ..... Easton	20,342	286	8,271,509	.88	15 " 100	10 " 18
Washington ..... Hagerstown	45,133	458	18,839,015	.65	15 " 125	10 " 20
Wicomico ..... Salisbury	22,852	365	4,790,296	.78¼	5 " 30	10 " 14
Worcester ..... Snow Hill	20,865	487	5,070,025	.92	6 " 30	10 " 15

Reisemaade.

Immigranter fra Europa kan, med Hensyn til det Sted hvor de ønske at embarkere, enten tage det Nordtydske Lloyds Dampere i Bremen, hvilke gaa direkte til Baltimore, eller den Hamburg-Amerikanske Linie til New York eller hvilken anden New-York Linie de foretrække. Reisen Fra New-York til Baltimore tager kun 4 Timer.

Slutningsord.

Den gamle Idee i Europa var at alle Immigranter skulle gaa til det fjerne Vesten og denne Ide var vel averteret; ikke destomindre tör vi paastaa at den var feilagtig, og have derfor skrevet denne lille Brochure fremsættende hvad Slags Land Maryland er. Enhver Smag kan her tilfredsstilles. Øiet behages med det smukke Landskab — Bjerge og Dale, Klipper og Enge, brede Bugter og store Floder; Spottefuglen med andre Sangfugle fortrylle os, medens Fisk, Vildt, Frugt og andre udvalgte Produkter tilfredsstille vor Gane. Den kolde Vinter er tempereret ved Oceanets og Bugtens Nærhed og Sommerheden er formindsket af den samme Grund. Alt dette er lige ved Haanden naar Immigranten stiger iland fra Dampbaaden i Baltimore eller New-York. De store Udgifter forbundne med en Reise til det fjerne Vesten undgaaes og en stor nok Sum Penge er ofte sparet til i enkelte Tilfælder at bygge et Hjem for Familien i det nye Land.

Savmøller findes i Overflødighed og Tømmer i rigelig Mængde og meget billigt.

En Landmand i Maryland kan, paa et Jordstykke af fra 40 til 60 Acres, tjene et bedre Livsophold og leve i bedre Omstændigheder end i Vesten paa et Jordstykke af 200 Acres. Vi kan derfor samvittighedsfuldt tilraade Kapitalister og Landmænd med Familier, som ønske at besidde deres egen lille Eiendom og drive Agerbrug, at komme til Maryland og bosætte sig der.

Enhver der er i Besiddelse af et Par Tusind Dollars til at kjöbe et Jordstykke for, og betale kontant for samme og bo derpaa, er forsikret om en god Fremtid. En Nybygger der kun besidder fra 600 til 800 Dollars har dog ogsaa en god Leilighed i Maryland, og med Hjælp af Økonomi og Foretagsomhed kan opnaa Uafhængighed og Velstand.

En Ting maa dog ei heller forglemmes og det er at Immigrant Familier, naar de reise fra New-York til Vesten, Nordvesten eller mod Syden, maa betale fra 150 til 200 Dollars for Jernbane Billetter; alt dette kan de spare ved at reise direkt til Maryland.

En Nybygger paa en Farm af omtrent 40 til 60 Acres med sin egen Familie til at udføre Arbeidet kan leve meget ubekymret. Alle Produkter kan fragtes meget billigt, da Jernbaner og Dampskibe løbe i alle Retninger og Fragterne ere meget lave. Fra Farms der ligge nær ved Vandet kan Produkterne sendes i egen Baad lige til Hovedmarkedet.

Med Hensyn til Svenske og Nordmänd som särlig ere kjendte med Jernværksarbeide, da vilde disse finds en ypperlig Anvendelse for deres Kräfter i Mine-Distrikterne i det vestlige Maryland. Mange svenske og norske Landmänd have nedsat sig henholdsvis i Prince George's County og i de sydlige Countier

af den østlige Halvø hvor Nordmænd finde flere Fjorde, Elve og Smaabugter for Fiskeri.

Flere danske Landmænd have bosat sig i den sydvestlige Del af Charles County tæt ved Mason Springs og Indian Head i en Egn omkring disse to Smaabyer, som saa slaaende minder om Danmark ved sit bølgeformige Landskab med deilige Løvskove, Kildevæld og med Smaabække rislende over Markerne. Potomacfloden er kun to engelske Mile fra Mason Springs, her ligger Indian Head, Forenede Staters Krudt-Magaziner og Oplagspladser; cirka 600 Mennesker ere beskæftiget her og der findes et udmærket Marked for Smør, Æg, Havesager og Fjerkræ o. s. v. hele Aaret rundt til Priser som næsten ere høiere end hvad betales i Washington og Baltimore.

I det Hele tør det siges at Skandinaver vil finde sig tilfredse ved at bosætte sig i Maryland og Staten udstrækker med Glæde en Velkomst Haand med Raad og Daad til alle flittige og stræbsomme Indvandrere som komme hertil for at finde et nyt hjem i denne herlige Stat som tilbyder saamange Fordele og ved sin store Lighed med gamle hjemlige Forhold i de skandinaviske Lande ikke vil være en saa stor Forandring for en Skandinav at bosætte sig i som en vestlig Stat.

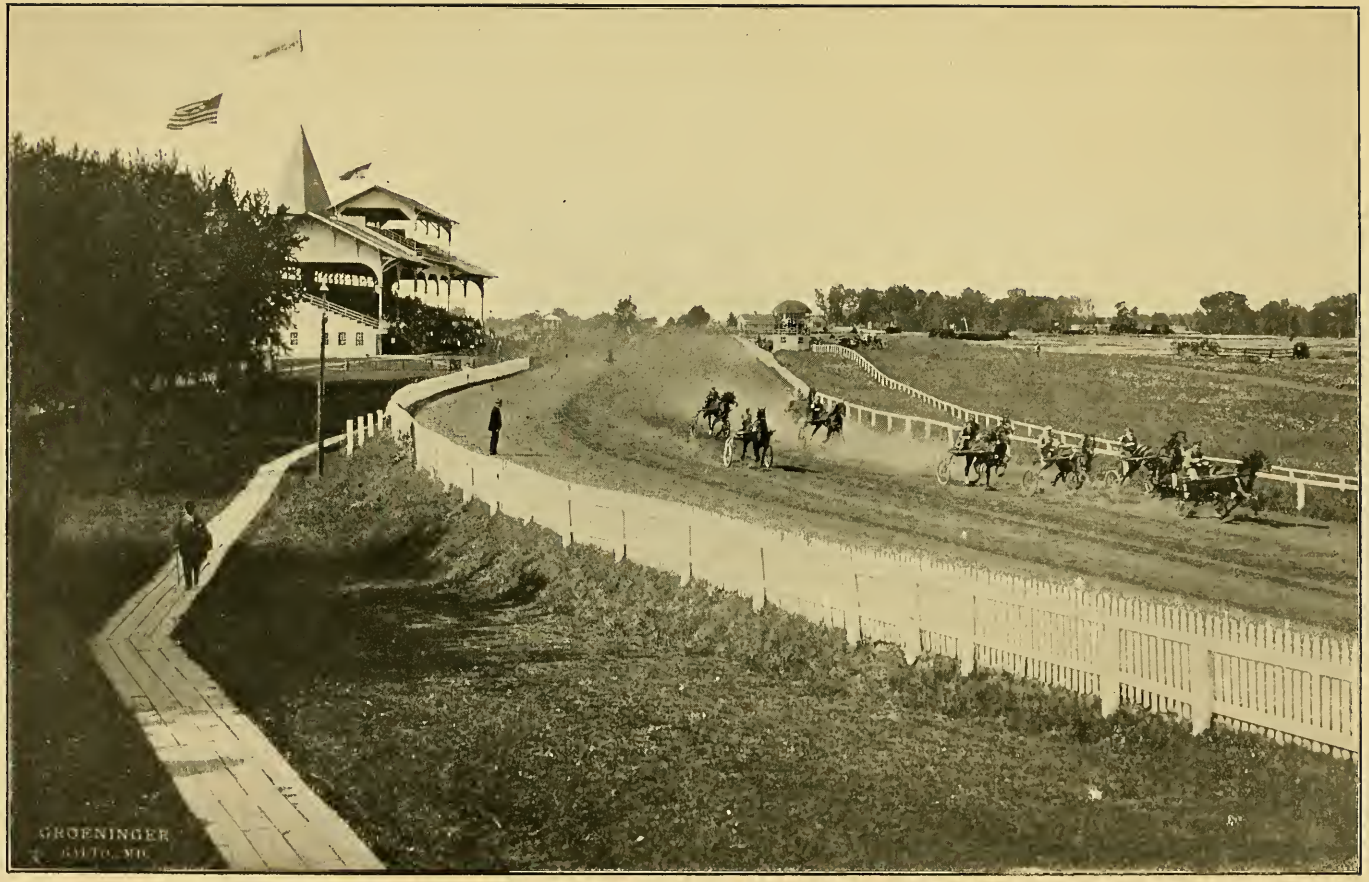
Immigration-Bureauet er beliggende paa Charles St. No. 319. Man tager St. Paul St. Sporvogn ved Camden St. (B. & O.), stiger ud ved Saratoga St. og gaaer 2 bloks op til 319 Charles St. Kontoret er aabent fra 9 til 4; Lørdagen aabent til Kl: 12.

Godt Nattelogi faaes paa Hotel Joyce beliggende overfor Camden Station til $1.00 om Dagen. Paa Hotel Herman en Blok fra Stationen faaes et Værelse for Natten for 50 cents, Paa Hotel Flick, 417 W. Pratt St., faaes et Værelse for 25 — 50 cents.

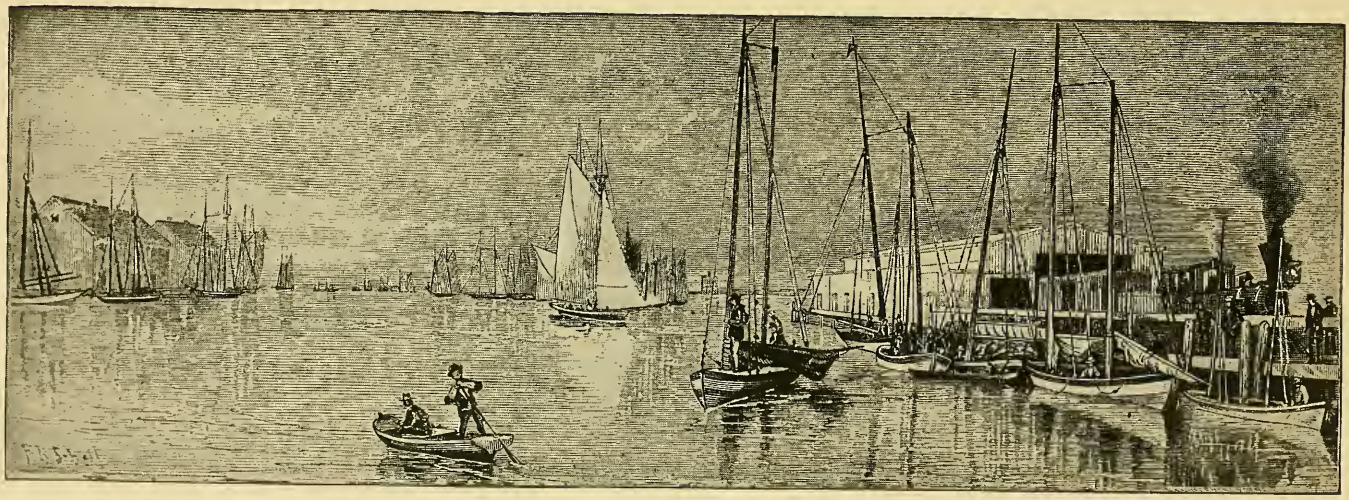
AVENUE, LAWN AND HOUSE, WITH THE TRED AVON RIVER IN VIEW, OF "LOCUST GROVE," THE RESIDENCE OF COL. FRANK H. JOHNSTON, NEAR EASTON TALBOT COUNTY, MD.

VIEW OF THE WASHINGTON MONUMENT AND THE MT. VERNON PLACE M. E. CHURCH, BALTIMORE, MD.

STATE CAPITOL, ANNAPOLIS, MD.

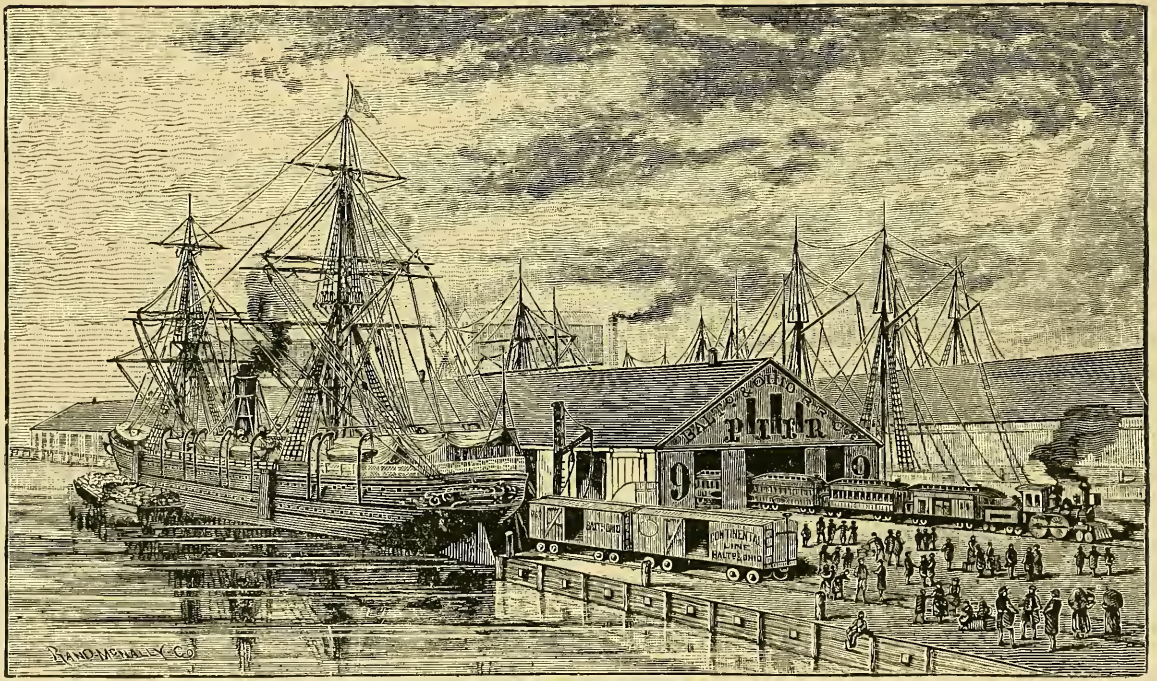


A RACE TRACK IN THE VICINITY OF BALTIMORE.
(THE OLD PIMLICO.)



HARBOR AT CRISFIELD, SOMERSET COUNTY, MD.

A town, the larger part of whose population is engaged in catching or handling oysters. Vessels shown in this picture are oyster boats.



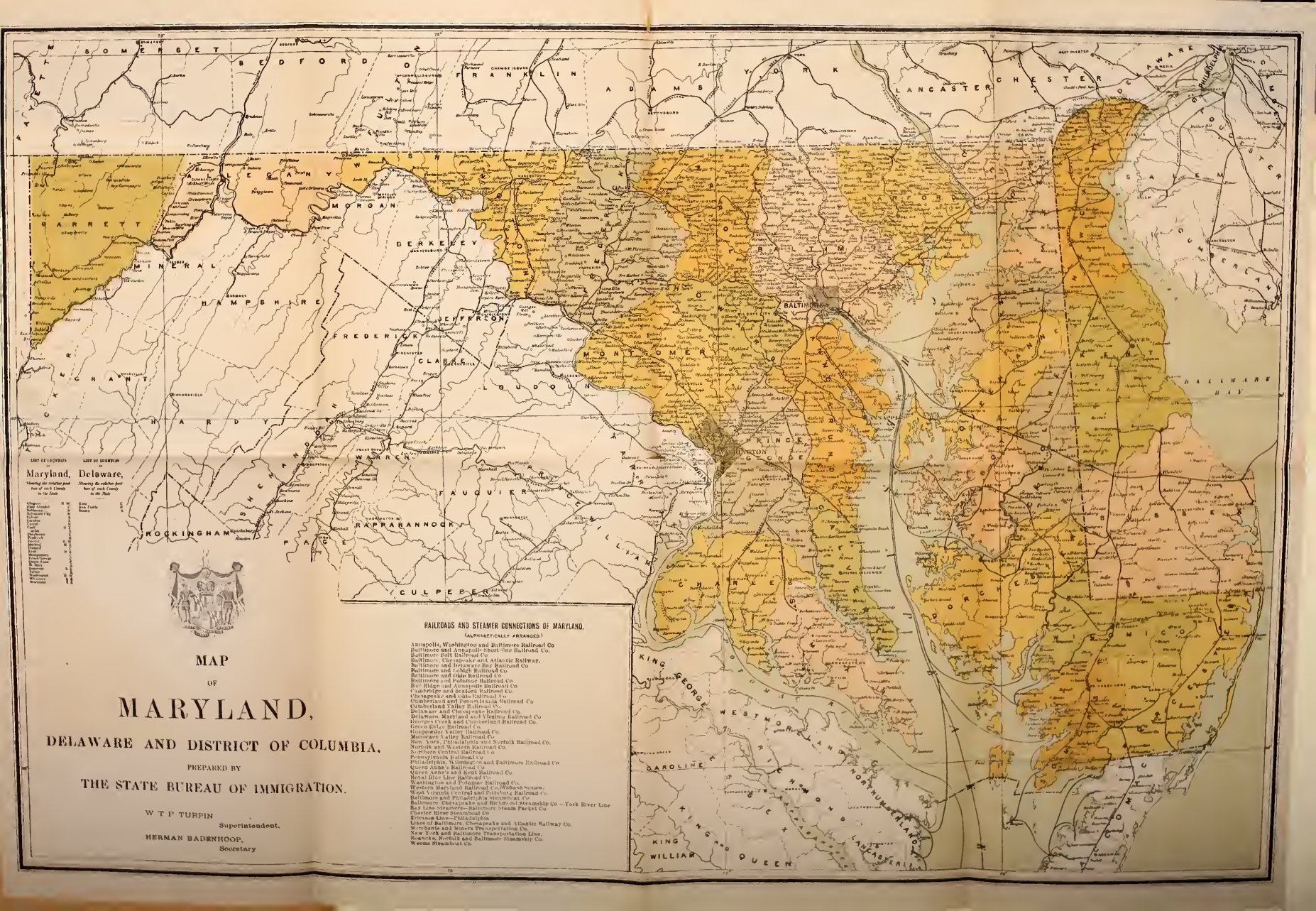
LOCUST POINT, THE LANDING PLACE OF THE DIFFERENT FOREIGN STEAMSHIP LINES.

STRAWBERRY PICKING AT WESTOVER, SOMERSET COUNTY, MD.

Strawberries are very largely produced in Maryland on both sides of the bay. They are very profitable and it is a favorite fruit.

PENINSULA PEACH ORCHARD.

The peach crop is a great source of income to the farmers of Maryland. Some orchards cover a hundred acres. The climate of Maryland is particularly favorable to the growth of this delicious fruit, for which there is always a good market and during the fruit season hundreds of families go from the large cities to the country to be employed as pickers.



LIST OF COUNTIES in Maryland, showing the relative position of each County in the State

LIST OF COUNTIES in Delaware, showing the relative position of each County in the State

MAP OF MARYLAND, DELAWARE AND DISTRICT OF COLUMBIA,

PREPARED BY

THE STATE BUREAU OF IMMIGRATION.

W T P TURPIN
Superintendent.

HERMAN BADENHOOP,
Secretary

RAILROADS AND STEAMER CONNECTIONS OF MARYLAND.

(ALPHABETICALLY ARRANGED)

Annapolis, Washington and Baltimore Railroad Co
Baltimore and Annapolis Short-line Railroad Co.
Baltimore Belt Railroad Co.
Baltimore, Chesapeake and Atlantic Railway.
Baltimore and Delaware Bay Railroad Co
Baltimore and Lehigh Railroad Co.
Baltimore and Ohio Railroad Co
Baltimore and Potomac Railroad Co
Bay Ridge and Annapolis Railroad Co
Cambridge and Seaford Railroad Co.
Chesapeake and Ohio Railroad Co
Cumberland and Pennsylvania Railroad Co
Cumberland Valley Railroad Co.
Delaware and Chesapeake Railroad Co.
Delaware, Maryland and Virginia Railroad Co
Georges Creek and Cumberland Railroad Co.
Green Ridge Railroad Co.
Gunpowder Valley Railroad Co.
Monocacy Valley Railroad Co.
New York, Philadelphia and Norfolk Railroad Co.
Norfolk and Western Railroad Co.
Northern Central Railroad Co
Pennsylvania Railroad Co
Philadelphia, Wilmington and Baltimore Railroad Co
Queen Anne's Railroad Co
Queen Anne's and Kent Railroad Co
Royal Blue Line Railroad Co.
Washington and Potomac Railroad Co.
Western Maryland Railroad Co. (Wabash System)
West Virginia Central and Pittsburg Railroad Co
Baltimore and Philadelphia Steamboat Co
Baltimore, Chesapeake and Richmond Steamship Co — York River Line
Bay Line Steamers—Baltimore Steam Packet Co
Chester River Steamboat Co
Ericsson Line—Philadelphia
Lines of Baltimore, Chesapeake and Atlantic Railway Co.
Merchants and Miners Transportation Co.
New York and Baltimore Transportation Line.
Roanoke, Norfolk and Baltimore Steamship Co.
Weems Steamboat Co.

LIBRARY OF CONGRESS
0 014 313 724 7